

Prüfbericht Nr. 19/1538 Test report No. 19/1538



Currenta GmbH & Co. OHG
ANT-MA-Brandtechnologie
CHEMPARK, Gebäude B 411
D-51368 Leverkusen

Berichtsdatum
Date of report

2019-08-23

brandtechnologie@currenta.de
www.brandversuche.de
www.fire-testing.eu

Auftraggeber
Client

IGP Pulvertechnik AG
Corina Zehnder
Prüftechnik
Ringstrasse 30
9500 Wil, Schweiz
corina.zehnder@igp-powder.com

Sitz der Gesellschaft: Leverkusen
Amtsgericht Köln, HR A 20833



Gepüftes Produkt
Product tested

IGP Korroprimer 10 + IGP
DURAface 58

Gepüfte Dicke
Thickness tested

2.2 mm (117 µm Lack auf 2.0 mm
Aluminiumblech)
2.2 mm (117 µm paint on 2.0 mm
aluminum sheet)

Prüfverfahren
Test method

ISO 5660-1:2015
Prüfungen zum Brandverhalten von Baustoffen –
Wärmefreisetzungs-, Rauchentwicklungs- und Masseverlustrate
Teil 1: Wärmefreisetzungsrate (Cone-Calorimeter-Verfahren) und
Rauchentwicklungsrate (dynamische Messung)
ISO 5660-1:2015
Reaction-to-fire tests – Heat release, smoke production and mass loss rate
Part 1: Heat release rate (cone calorimeter method) and smoke production rate
(dynamic measurement)

Produktbeurteilung
Product assessment

EN 45545-2:2013+A1:2015
Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen
Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten
EN 45545-2:2013+A1:2015
Railway applications – Fire protection on railway vehicles
Part 2: Requirements for fire behavior of materials and components

Prüfergebnis Test result

Prüfdatum <i>Date of test</i>	Bestrahlungsstärke <i>Irradiance</i>	Prüfverfahren nach EN 45545-2 <i>Test method according to EN 45545-2</i>	Kenngroße <i>Parameter</i>	Ergebnis <i>Result</i>
2019-08-19	50 kW/m ²	T03.01	MARHE (kW/m ²)	39.5

Dr. Julian Bulk
(Laborleiter Brandtechnologie)
(Laboratory Manager of Fire Technology Department)



Sebastian Schulz
(Sachbearbeiter Brandtechnologie)
(Fire Technology Department, Customer Support)

Inhalt

Contents

1. Produktangaben des Auftraggebers	3
1. <i>Product information provided by the client</i>	3
2. Angaben zur Prüfung.....	4
2. <i>Test details</i>	4
3. Prüfergebnisse	6
3. <i>Test results</i>	6
4. Hinweise	11
4. <i>Remarks</i>	11

1. Produktangaben des Auftraggebers

1. Product information provided by the client

Produktbezeichnung <i>Product designation</i>	IGP Korroprimer 10 + IGP DURAFace 58
Handelsbezeichnung <i>Trade name</i>	Keine Angabe <i>Not stated</i>
Produktbeschreibung <i>Product description</i>	Keine Angabe <i>Not stated</i>
Hersteller/Lieferant <i>Manufacturer/supplier</i>	IGP Pulvertechnik AG
Art des Produkts <i>Type of product</i>	Homogenes Produkt <i>Homogeneous product</i>
Probekörperaufbau <i>Specimen construction</i>	Zweischichtige Beschichtung <i>Two-layer coating*</i>
Datenblatt/Zeichnung Nr. <i>Data sheet/drawing No.</i>	Keine Angabe <i>Not stated</i>
Farbe <i>Color</i>	grau <i>Grey*</i>
Dicke <i>Thickness</i> (mm)	Blech: 2mm + ca. 160 µm Lackschicht / Sheet: 2mm+ about 160 µm Coating thickness*
Flächenbezogene Masse <i>Mass per unit area</i> (kg/m ²)	Keine Angabe <i>Not stated</i>
Dichte <i>Density</i> (kg/m ³)	1.5 g/cm ³ (Beschichtungspulver)
Einsatzbereich <i>Field of application</i>	Schienenfahrzeuge (aussen und innen) <i>Railvehicle (out-& inside)*</i>
Installationsbedingungen <i>Mounting conditions</i>	Ohne Hinterlegung <i>Without backing</i>
Zu prüfende Probekörperfläche <i>Specimen face to be tested</i>	Vorderseite, beschichtete Seite <i>Front side, coated side*</i>
Weitere Angaben <i>Further details</i>	Keine Angabe <i>Not stated</i>



* Übersetzt durch Currenta / *Translated by Currenta*

2. Angaben zur Prüfung

2. Test details

Probekörper

Test specimens

Auftrags-Nr. <i>Order No.</i>		L90594B	
Datum des Probekörpereingangs <i>Date of specimen receipt</i>		2019-08-08	
Konditionierung <i>Conditioning</i>		≥ 48 h bei (23 ± 2) °C und (50 ± 5) % r. F. ≥ 48 h at (23 ± 2) °C and (50 ± 5) % RH	
Messdaten <i>Measured data</i>	Länge <i>Length</i>	(mm)	100.0
	Breite <i>Width</i>	(mm)	100.0
	Dicke <i>Thickness</i>	(mm)	2.2 mm (117 µm Lack auf 2.0 mm Aluminiumblech) 2.2 mm (117 µm paint on 2.0 mm aluminum sheet)
	Flächenbezogene Masse <i>Mass per unit area</i>	(kg/m ²)	5.53
Farbe <i>Color</i>		Ähnlich RAL 7016 - Anthrazitgrau <i>Similar to RAL 7016 - Anthracite grey</i>	
Fotos <i>Photographs</i>		Vorderseite <i>Front</i>	
			
		Seitenansicht <i>Side view</i>	
			
Anmerkungen <i>Remarks</i>		Keine <i>None</i>	

Prüfparameter
Test parameters

Prüfdatum <i>Date of test</i>	2019-08-19
Geprüfte Probekörperfläche <i>Specimen face tested</i>	Lackierte Seite <i>Painted side</i>
Prüfbedingungen <i>Test conditions</i>	Bestrahlungsstärke: 50 kW/m ² Abgasvolumenstrom: 0.024 m ³ /s Datenaufzeichnungsintervall: 2 s Abstand zwischen Probekörper und Kegelheizeinrichtung: 25 mm Halterahmen: ja (Probenoberfläche 88.4 cm ²) Probekörperhinterlegung: Keramikfasermatte Drähte: nein Orientierung: horizontal <i>Irradiance: 50 kW/m²</i> <i>Exhaust flow rate: 0.024 m³/s</i> <i>Data collection interval: 2 s</i> <i>Distance between specimen and cone heater: 25 mm</i> <i>Retainer frame: yes (specimen surface area 88.4 cm²)</i> <i>Specimen backing: fibre blanket</i> <i>Wires: no</i> <i>Orientation: horizontal</i>
Prüfdauer <i>Test duration</i>	20 min
Prüfer <i>Operator</i>	Andreas Pelzer
Abweichungen vom Prüfverfahren <i>Deviations from the test method</i>	Keine <i>None</i>
Anmerkungen <i>Remarks</i>	Keine <i>None</i>

3. Prüfergebnisse

3. Test results

Probekörpermasse und -dicke Specimen mass and thickness

	Versuch 1 <i>Test 1</i>	Versuch 2 <i>Test 2</i>	Versuch 3 <i>Test 3</i>	Mittelwert <i>Average</i>
Anfangsmasse (g) <i>Initial mass</i>	55.3	55.3	55.4	55.3
Dicke (mm) <i>Thickness</i>	2.2	2.2	2.2	2.2

Brandverhalten Burning behavior

	Versuch 1 <i>Test 1</i>	Versuch 2 <i>Test 2</i>	Versuch 3 <i>Test 3</i>	Mittelwert <i>Average</i>
Zündung (s) <i>Time to ignition</i>	82	81	79	81
Verlöschen (s) <i>Time to extinguishment</i>	148	158	249	185
Versuchsende (s) <i>End of test time</i>	1200	1200	1200	1200

Wärmefreisetzung Heat release

	Versuch 1 ^a <i>Test 1 ^a</i>	Versuch 2 ^a <i>Test 2 ^a</i>	Versuch 3 ^a <i>Test 3 ^b</i>	Mittelwert <i>Average</i>
HRR _{180 s} (kW/m ²)	27.95	26.85	29.82	28.21
HRR _{300 s} (kW/m ²)	17.11	16.30	17.66	17.02
HRR _{max} (kW/m ²)	185.99	168.19	218.68	190.95

HRR Wärmefreisetzungsrate, Durchschnittswert ab Zündung (a) / ab Versuchsbeginn (b)
 Heat release rate, average value after ignition (a) / after start of test (b)

Ergebnis

Result

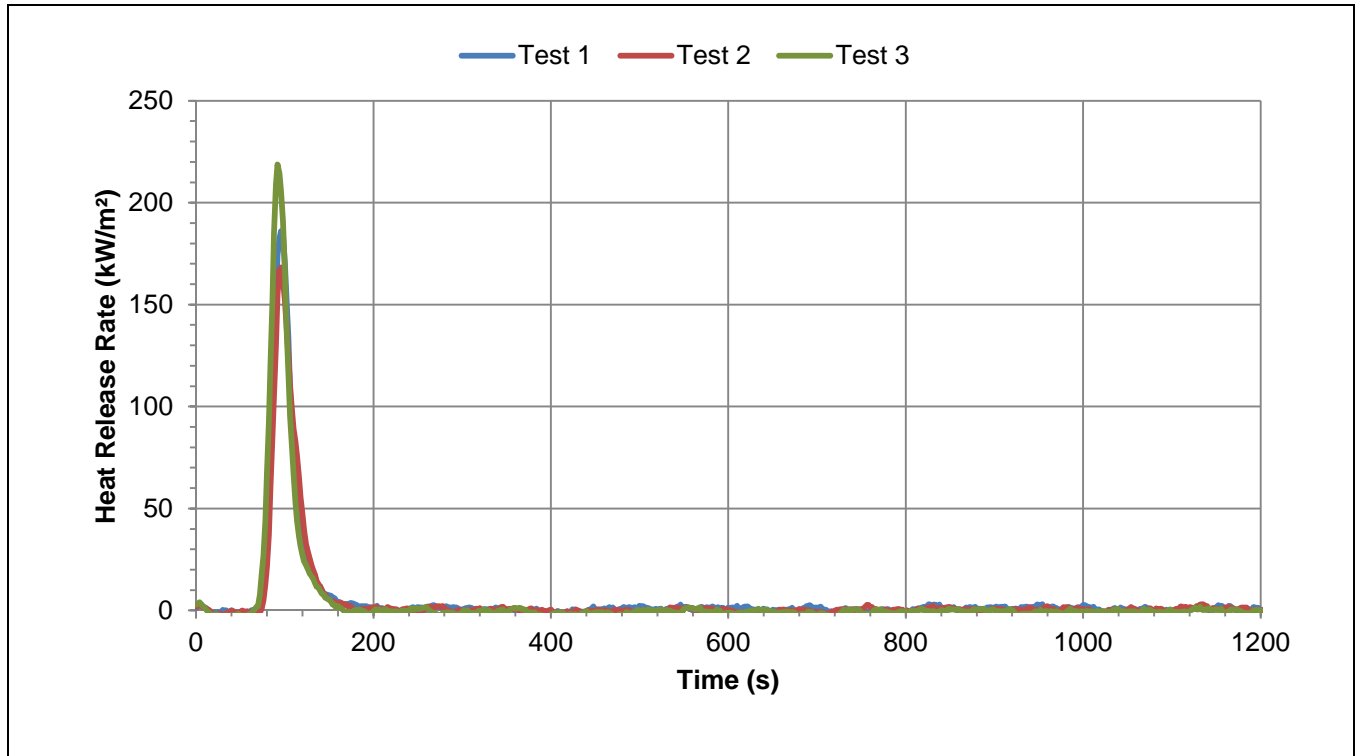
		Versuch 1	Versuch 2	Versuch 3	Mittelwert
		Test 1	Test 2	Test 3	Average
		(82 s ... 1200 s)	(81 s ... 1200 s)	(79 s ... 1200 s)	
HRR _{average}	(kW/m ²)	5.13	4.55	4.25	4.64
MLR _{average}	(g/s)	0.002	0.002	0.002	0.002
SPR _{average}	(m ² /m ² /s)	0.016	0.013	0.018	0.016
THR	(MJ/m ²)	5.8	5.4	5.6	5.6
TML	(g)	2.4	2.2	2.6	2.4
TSP	(m ² /m ²)	1.5	1.2	1.7	1.5
EHC	(MJ/kg)	21.1	20.4	16.5	19.3
SEA	(m ² /kg)	73.5	189.0	84.5	115.7
CO ₂ Y	(kg/kg)	1.18	1.28	1.21	1.23
COY	(kg/kg)	0.0607	0.0597	0.0636	0.0614

MARHE	(kW/m ²)	38.8	35.8	44.0	39.5
-------	----------------------	------	------	------	------

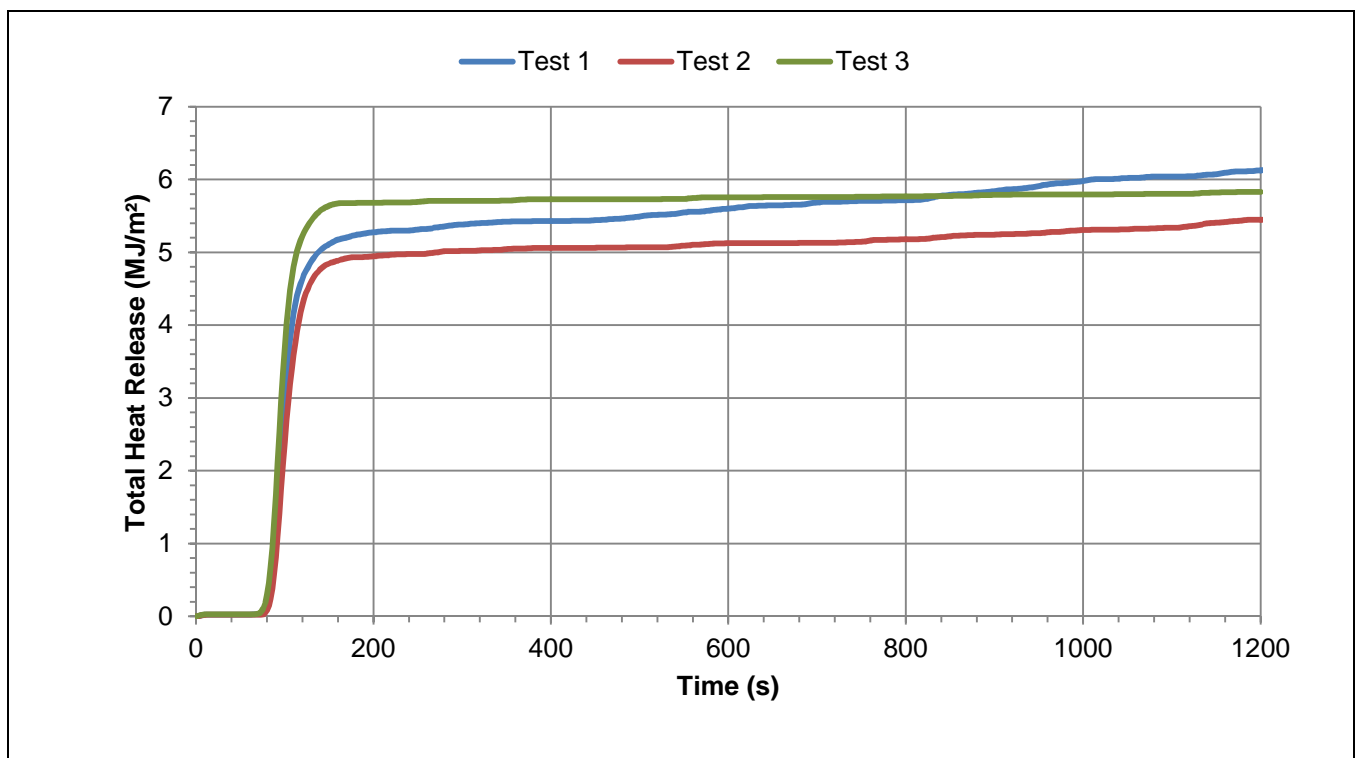
Anmerkungen	Keine
Remarks	None

HRR	Wärmefreisetzungsrate <i>Heat release rate</i>	EHC	Effektive Verbrennungswärme <i>Effective heat of combustion</i>
MLR	Massenverlustrate <i>Mass loss rate</i>	SEA	Spezifische Extinktionsfläche <i>Specific extinction area</i>
SPR	Raucherzeugungsrate <i>Smoke production rate</i>	CO ₂ Y	Kohlendioxid-Entstehungsanteil <i>Carbon dioxide yield</i>
THR	Gesamte Wärmefreisetzungsrate <i>Total heat release</i>	COY	Kohlenmonoxid-Entstehungsanteil <i>Carbon monoxide yield</i>
TML	Gesamter Massenverlust <i>Total mass loss</i>	MARHE	Maximalwert der durchschnittlichen Wärmefreisetzungsrate <i>Maximum average rate of heat emission</i>
TSP	Gesamte Raucherzeugung <i>Total smoke production</i>		

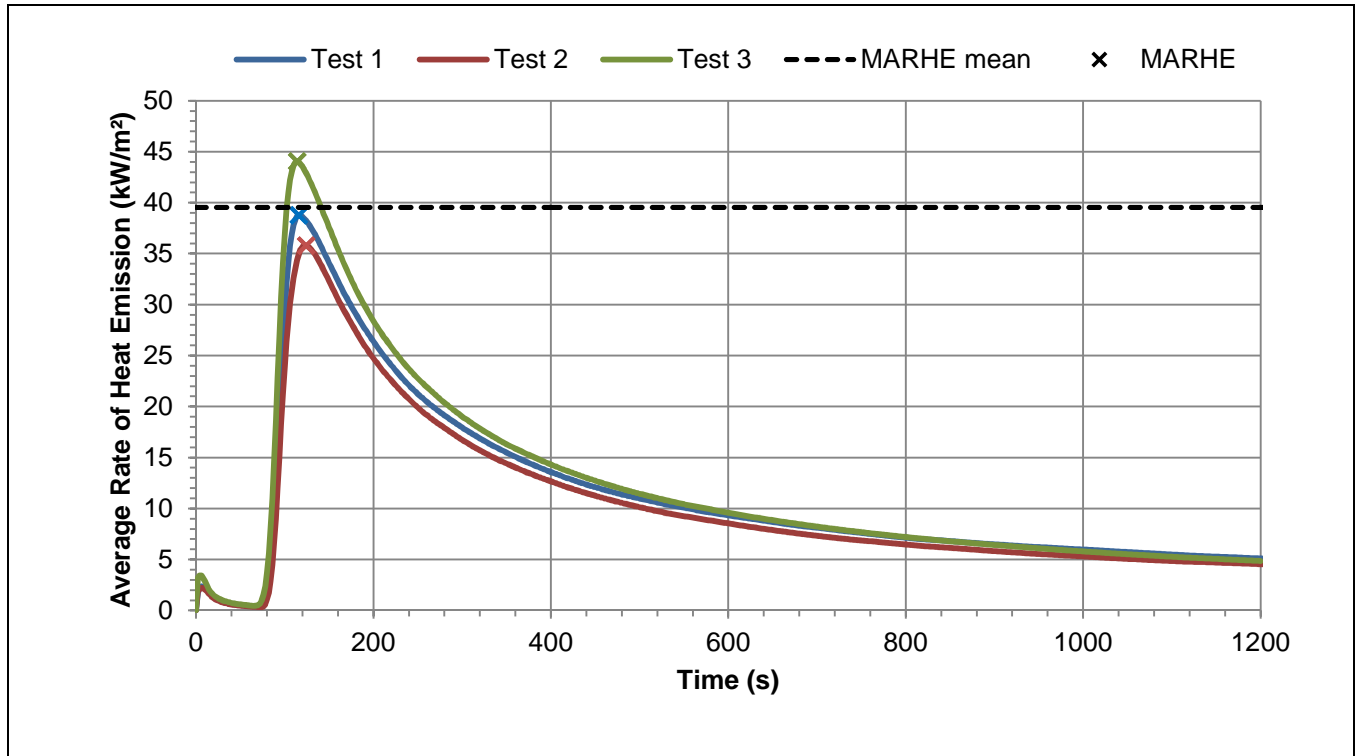
Wärmefreisetzungsrate
Heat release rate



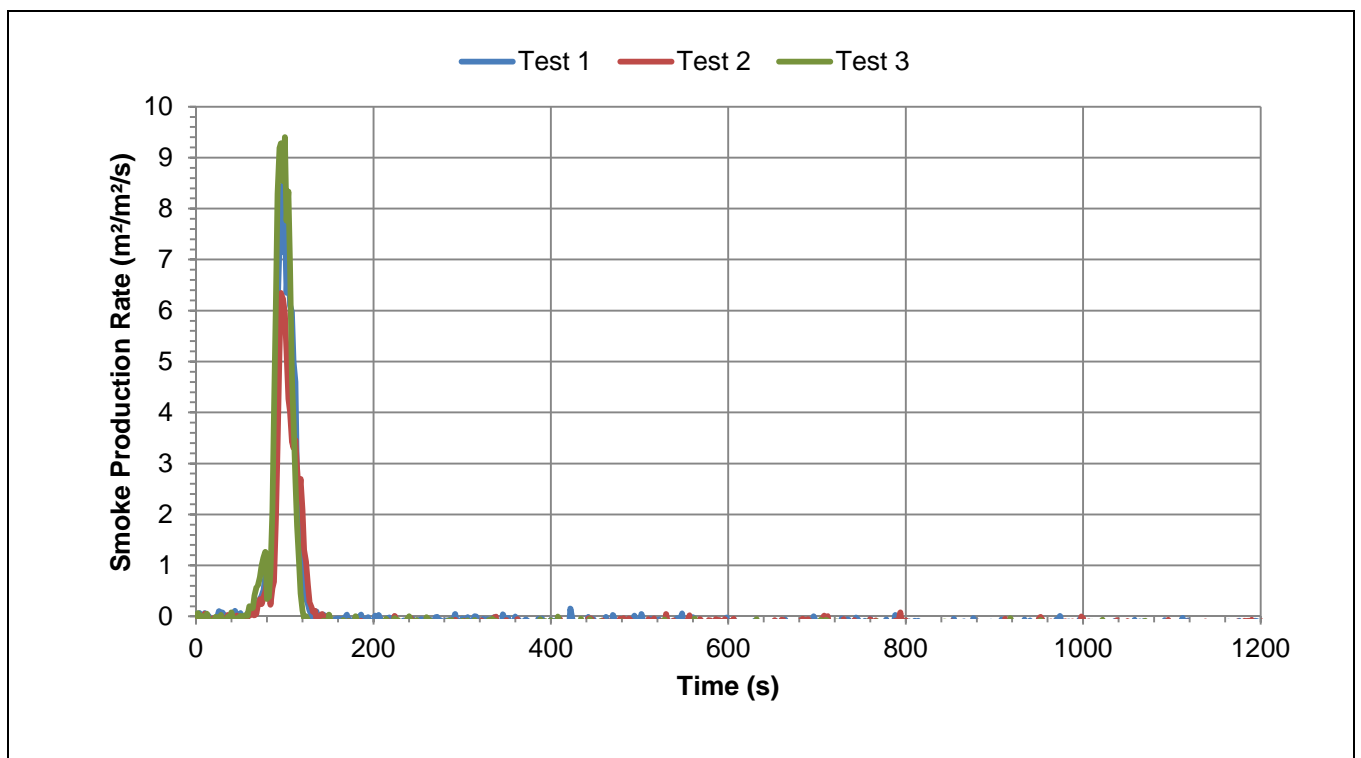
Gesamte Wärmefreisetzung
Total heat release



Durchschnittliche Wärmefreisetzungsrate (ARHE)
Average Rate of Heat Emission (ARHE)



Raucherzeugungsrate
Smoke production rate



Schaden
Damage



4. Hinweise

4. Remarks

Die Prüfergebnisse beziehen sich nur auf das Verhalten des Produktes unter den besonderen Prüfbedingungen. Sie sind nicht als alleiniges Kriterium zur Bewertung der potenziellen Brandgefahr des Produktes in der praktischen Anwendung zu verstehen.

Von den angelieferten Probekörpern werden keine Rückstellmuster eingelagert.

Die CURRENTA Brandtechnologie ist ein durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium. Die akkreditierten Prüfverfahren sind in der Anlage der Urkunde aufgeführt und umfassen nationale, europäische und internationale Brandprüfmethoden für den Verkehrssektor (Schiene, Straße, Luft, See) sowie den Bau-, Elektro- und Konsumgüterbereich.

Für diese Prüfverfahren ist die CURRENTA Brandtechnologie berechtigt, das kombinierte MRA-Zeichen der DAkkS und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC) zu nutzen. Das multilaterale Abkommen „ILAC Mutual Recognition Arrangement (MRA)“ regelt die gegenseitige Anerkennung der Prüfleistungen akkreditierter Laboratorien in den ILAC-Mitgliedsstaaten (u. a. Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Italien, Kanada, Schweiz, USA). Damit wird national und international anerkannt, dass die CURRENTA Brandtechnologie die in der Akkreditierungsurkunde aufgeführten Prüfleistungen kompetent durchführen kann.

Durch die regelmäßige Teilnahme an Rundversuchen, organisiert z. B. von CERTIFER oder ISO, stellt die CURRENTA Brandtechnologie eine gleichbleibend hohe Qualität der Prüfergebnisse sicher.

Die auszugsweise Vervielfältigung dieses Prüfberichtes ist nur mit schriftlicher Genehmigung der CURRENTA Brandtechnologie erlaubt.

Stimmen die Sprachversionen nicht überein, so ist die deutsche Version als die verbindliche anzusehen.

The test results relate only to the behavior of the product under the particular conditions of the test. They are not intended to be the sole criterion for assessing the potential fire hazard of the product in use.

Remaining test material will not be stored.

CURRENTA's Fire Technology Department is a testing laboratory accredited to DIN EN ISO/IEC 17025 by the Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS). The accredited test procedures are specified in the annex to the certificate and cover national, European and international fire test methods for the transportation sector (rail, road, air, sea) and for the construction, electrical and consumer goods industries.

For these test procedures, CURRENTA's Fire Technology Department is entitled to use the combined MRA mark of the DAkkS and the International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC). The ILAC Mutual Recognition Arrangement (MRA) regulates the mutual recognition of the testing services of accredited laboratories in the ILAC member states (e.g. Canada, France, Germany, Italy, Switzerland, United Kingdom, United States). The competence of CURRENTA's Fire Technology Department to perform the test procedures listed in the accreditation certificate is thus recognized nationally and internationally.

CURRENTA's Fire Technology Department ensures the consistently high quality of its test results through regular participation in round robin tests, organized, for example, by CERTIFER or ISO.

This test report shall not be reproduced in part without the written approval of CURRENTA's Fire Technology Department.

If the different language versions do not correspond, the German version is to be considered as binding.

